

C-31

Nombre de la investigación: Reconstrucción del transporte público del sector oeste del Área Metropolitana de Panamá.

- Tipo de proyecto: Tesis
- Estado de avance: Sustentada en agosto 2009
- Código de identificación: 740
- Profesor asesor / Tipo de contratación: **Ana Morais / Tiempo Completo, Facultad de Ingeniería Civil, Universidad Tecnológica de Panamá (Programa de Licenciatura en Ingeniería Civil)**
- Estudiantes: **Natalie Montañez E-8-88344 / Lic. en Ingeniería Civil**
Eliana Lasso 8-781-2184 / Lic. en Ingeniería Civil
- Línea de investigación relacionada: Urbanismo
- Resultados de la investigación: El objetivo principal de esta investigación fue responder a la problemática de transporte público del Sector Oeste del Área Metropolitana de Panamá al proponer lineamientos de acción para reestructurar el sistema de rutas actuales de Transporte Público en el contexto de la Política de Movilidad Urbana, al seguir los supuestos del Plan de Desarrollo Urbano del Área Metropolitana y ofrecer una solución que mejore su calidad de vida, para reducir el tiempo de viaje y optimizar las condiciones del servicio. La metodología utilizada consistió en realizar levantamientos en campo de la cantidad de viajes generados y atraídos por el sector, y la consideración de las proyecciones de población de la Contraloría General de la República y de empleo propuestos por el Plan de Desarrollo Urbano, la cual estimó el crecimiento de la población para estimar la demanda a los años 2015 y 2020. También se utilizó la herramienta de modelación TRANUS, para desarrollar alternativas de solución. En base a los resultados se concluye que para los escenarios tendenciales proyectados a los años 2015 y 2020 se presenta niveles altos de congestión en las vías que conectan la zona de estudio con la ciudad de Panamá y las salidas de las zonas donde se produce mayores viajes. Se recomienda utilizar la alternativa de tecnología Tren de Cercanía, ya que no compromete la vialidad actual, que en el presente se encuentra con niveles de servicio muy malos.
Palabras claves: Transporte público, reestructurar, tiempo de viaje, demanda, tren de cercanía.
- Mecanismos de difusión: Biblioteca especializada de la Facultad de Ingeniería Civil, Biblioteca Central de la Universidad Tecnológica de Panamá, Página web de la Facultad de Ingeniería Civil.
- Uso en actividad docente: En evaluación para ser utilizada en los cursos de Ingeniería de Transporte II, y Planeamiento y Urbanismo.