

C-48

Nombre de la investigación: Base de datos de Infraestructura y Sistema de Transporte en la Ciudad de David.

- Tipo de proyecto: Tesis
- Estado de avance: Sustentada en febrero 2011
- Código de identificación: Por asignar
- Profesor asesor / Tipo de contratación: **Angelino Harris / Tiempo Completo, Facultad de Ingeniería Civil, Universidad Tecnológica de Panamá (Programa de Licenciatura en Ingeniería Civil)**
- Estudiante: **Elena Chiari 8-807-197 / Lic. en Ingeniería Civil**
- Línea de investigación relacionada: Transporte, estructura de pavimentos y control de calidad
- Resultados de la investigación: Esta investigación busca captar el impacto que surgiría localizar el Portal Norte de la Línea 1 del Metro de Panamá a la altura del cruce con el Corredor Norte, a aproximadamente 1.1 kilómetros de Los Andes, en vez de extenderla hasta el Sector San Isidro. La Secretaría del Metro de Panamá considera reducir la extensión ya que se dificulta la construcción debido a la topografía del terreno, aumentando costos. Para la evaluación de la demanda se utilizó el modelo integrado de usos del suelo y transporte TRANUS. Se decide también realizar encuestas de preferencias declaradas, utilizando un modelo de elección discreta, y para el análisis de los resultados se utilizó el modelo Biogeme v1.8. Se corrió el modelo de demanda de transporte considerando el fin de la Línea 1 en ambas localizaciones y se compraron los resultados. Estos mostraron resultados generales por el orden de 5% menores para la localización del Portal Norte en el puente del Corredor Norte. Por otro lado, las encuestas mostraron una aceptación del metro a los usuarios de transporte público de más del 40%, se estima que al 2035, el 25% de los nuevos viajes que serian realizados en transporte privado utilizarán Transporte Público. Se recomienda realizar un análisis multicriterio para buscar un balance entre costos y captación de demanda, ya que el propósito principal del proyecto Metro de Panamá, Red Maestra de Transporte Público, es solucionar los problemas de movilidad en el Área Metropolitana de Panamá. Se recomienda a su vez realizar encuestas más detalladas luego de estar implementado el proyecto Metrobus, que logren documentar las preferencias declaradas de los usuarios.
Palabras claves: Análisis de Demanda, Modelos de Transporte, Metro de Panamá, Encuestas de Preferencias Declaradas, Movilidad Urbana.
- Mecanismos de difusión: Biblioteca especializada de la Facultad de Ingeniería Civil, Biblioteca Central de la Universidad Tecnológica de Panamá, Página web de la Facultad de Ingeniería Civil.
- Uso en actividad docente: En evaluación para ser utilizada en el curso de Ingeniería de Transporte I.