

C-58

Nombre de La Investigación: “Proceso de desconsolidación de carga e intercambio de conocimiento de embarque en el departamento de tráfico de la compañía servicio internacional de carga”.

- **Tipo de Proyecto:** Investigación de campo
- **Estado De Avance:** Sustentada (2010)
- **Código de Identificación:** TES- 766
- **Profesor asesor/ Tipo de Contratación:** Tatiana De Gracia.
- **Estudiantes:** Oscar González, Ricardo Rodríguez.
- **Línea De Investigación Relacionada:** Ciencias Marítimas y Portuarias.
- **Resultados de la Investigación:** A pesar de las diferencias existentes entre el B/L y el DTM, su función más importante es el amparo legal del documento de la carga, documento usualmente utilizado para negociar créditos bancarios arreglar así transacciones comerciales internacionales. Las nuevas modalidades sobre emisión y liberación del B/L o DTM le han dado un giro de gran importancia al tiempo de espera por documentación original, dejando un segundo plano la confección de documentos de transporte originales agilizando así todo el proceso por medio de intercambio de información electrónica. En antaño, el principal flujo de mercancías se dio para abastecer las necesidades del Imperio Romano que llegó a ser el centro comercial más grande del mundo, acaparando el tráfico administrativo de mercancías y de personas, dejando en evidencia las dificultades e loa organización completa de la gestión del transporte. Surgen entonces, las técnicas de uso de documentos de intercambio, para garantizar un efectivo ejercicio del comercio. Los principales intercambios que surgen en éstos inicios, se dan entre terminales o puertos; con un tráfico que adquiere importancia desde el siglo I y parte de II, pues ya hacia finales de este empieza una importante crisis económica que duró hasta el final del imperio Romano. Los antecedentes confirman que el auge del transporte de grandes volúmenes de carga, sigue siendo liderado por la modalidad marítima, de manera tal que el mercado de hoy en cruenta competencia, provoca que las compañías navieras desarrollen y especialicen los servicios que ofrecen, incursionando en los mercados que hagan falta, con el fin de llenar las expectativas de sus clientes y usuarios. Un grupo importante que utiliza las diversas modalidades documentarias para atender clientes en los menesteres financiero-comercial, son los Freight Forwarders y Agentes De Carga; quienes se enfocan en la compra/venta de fletes y espacios a compañías navieras, agencias consolidadoras o transportistas, procurando mejorar el proceso de llenado como la consolidación definiendo las responsabilidades de todos los actores del comercio, que participan de la operación y actualización sobre las nuevas modalidades del transporte de mercancías. Entre las características destacable de las operaciones internacionales del comercio, surge el papel de un freight forwarder como ente recomendado para permitir un apoyo a los consignatarios y embarcadores de todas las reglas de documentación que surgen debido a los diferentes tipos de conocimiento de embarques que existen; por ejemplo, cuando hay más de un agente transportador involucrado en el movimiento de carga. Los procedimientos acerca de la emisión de conocimientos de embarques y las nuevas tendencias con respecto a documentación legal, financiera y aduanal, permite a un freight forward para manejar tráfcos de carga de importación, ya sea, consolidada o utilizando contenedores intactos; entre ellos se reconocen siguientes documentos o procesos: Documentación del Transporte multimodal (DTM); Conocimiento de Embarque- Bill of Loading (B/L); Consignación del Conocimiento de Embarque (B/I);

Documento de Transporte Multimodal (DTM); Movimiento Comercial. Como ejemplo de movimientos comerciales utilizando agentes de carga. Freight Forwarders en Panamá, se tiene la empresa Servicio Internacional de carga que es una organización afiliada al grupo de proveedor de logística integral Schenker Internacional AG. En el año 1994 reinició operaciones bajo el nombre de Servicio Internacional de Carga con el fin de continuar prestando sus servicios, pero en esta ocasión como agente local de Schenker Internacional A.G. Convirtiéndose en un agente de Carga intermodal, dedicados a la importación, exportación y logística en general; servimos de hub para América latina y el mundo. SICARGA ofrece a sus clientes, servicios semanales Marítimos, Terrestres y servicios diarios Aéreos, contando, con un moderno sistema de comunicación, tráiler, semi-remolques y un personal calificado, para así brindarles la mejor atención, manejo y rapidez en el manejo de carga a aquellas compañías que requieren de expertos especializados para tramitar un embarque por la vía marítima.

- **Palabras Claves:** Almacenajes, Bill of Lading (B/L), Bond, (CC), Carga, Carga Suelta (LCL), Consolidación.
- **Mecanismos de Difusión:** No publicada.
- **Uso en Actividad Docente:** Lectura y análisis de tesis realizado en el curso de Ecología General y Ecotoxicología de la Dra. Cecilia Guerra.