

## C-79

**Nombre de la Investigación:** Nuevas Tecnologías En La Administración Portuaria En La Manipulación De La Carga Contenerizada

- **Tipo de proyecto:** Proyecto de Campo
- **Estado de Avance:** Sustentado (2011)
- **Código de identificación:** TES-797
- **Profesor Asesor/ Tipo de contratación:** Daniel Alejandro Guerrero
- **Estudiante:** Samanta Catline Kobleva
- **Línea de investigación relacionada:** Ciencias Marítimas y Portuarias
- **Resultados de la investigación:** El conocimiento de nuevas tecnología, permite a los administradores contar con cada alternativa para operar de manera más eficiente, incrementando su rendimiento como su competitividad de manera notoria, con incorporar nueva tecnología se lograra obtener los resultados deseado, además la tecnología incorporada debe ser aplicable a las característica físicas y de infraestructura de cada terminal portuaria, también es importante la capacitación del personal que opera esta tecnología ya que las mismas exige que el personal debe estar altamente capacitado para una operación eficiente. Actualmente el puerto de Balboa emplea tecnologías en función de las características portuarias del país que le permiten así optimizar de manera más eficiente su productividad.
- **Palabras Claves:** Nuevas Tecnologías, sistemas, carga contenerizada, puertos, productividad.
- **Mecanismo de Difusión:** No publicado.
- **Uso en Actividad docente:** Lectura y análisis de tesis realizado en el curso de Ecología General y Ecotoxicología de la Dra. Cecilia Guerra.