

## **Título de la investigación: Auditoría de Seguridad Vial en la Carretera Panamericana, tramo Puente de las Américas – La Chorrera.**

- Tipo de Proyecto: Investigativo
- Estado de avance: Tesis Sustentada en el año 2013
- Código de identificación: TES-858
- Profesor asesor/Tipo de contratación: Ing. Ivet Anguizola, Profesora tiempo completo, Facultad de Ingeniería Civil, Universidad Tecnológica de Panamá (Programa de Ingeniería Civil)
- Estudiantes: Andrés Caballero V.  
Anabel M. Pérez S.
- Línea de investigación relacionada: Transporte, Estructura de Pavimentos y Control de Calidad.
- Resultados de la Investigación:

El objetivo principal de esta investigación es elaborar una metodología de evaluación ajustada a las características de la República de Panamá, basada en modelos internacionales, que facilite la revisión de la seguridad operacional en diferentes vías y que pueda aplicarse para evaluar la seguridad vial de la Carretera Panamericana en el tramo del Puente de las Américas – La Chorrera, brindando información sobre el estado actual de la vía, los riesgos que en ella se encuentren y hacer las debidas recomendaciones para promover un entorno vial más seguro para los usuarios. La metodología aplicada comenzó con la revisión de diversos modelos internacionales de auditorías en seguridad vial para desarrollar un modelo que se ajustara a las condiciones geográficas de Panamá y cumpliera con la normativa nacional vigente. Posteriormente se realizó una inspección general del tramo en estudio para identificar las zonas críticas y dividirlo en cuatro secciones; luego se procedió con la auditoría aplicando el método desarrollado a cada sección. La auditoría demostró que la vía presenta deficiencia en las señalizaciones y elementos de seguridad; no se han instalado correctamente los sistemas de contención ni se les ha dado el debido mantenimiento. Se concluye que las señales deben orientar al usuario y no crear confusiones, el exceso o ausencia de las señales de tránsito, influyen en el comportamiento del conductor. Se recomienda dar uniformidad y mantenimiento periódico a las señales de tránsito para evitar confusiones en los usuarios, ya sean conductores o peatones.
- Palabras claves: Auditoría de Seguridad, Normativa Nacional, Carretera Panamericana, Señalización, Tránsito.
- Mecanismos de difusión: No publicada.

- Uso en Actividad Docente: Recomendada para los cursos de: Ingeniería de Transporte I e Ingeniería de Transporte II.