

Nombre de la investigación: Propuesta del Plan de Mantenimiento de una Instalación de Carga y Descarga de Petróleo (Tanques, Válvulas, Tuberías)

- Tipo de proyecto: Tesis
- Estado de avance: Sustentada en 2013
- Código de identificación: TES-850
- Profesor asesor/Tipo de contratación: Lorenzo Galván/Tiempo Completo, Facultad de Ingeniería Civil, Universidad Tecnológica de Panamá (Programa de Licenciatura en Ingeniería Civil)
- Estudiantes: Karen J. Caballero V./Lic. En Ingeniería Marítima y Portuaria
Stacy. A. Gómez R./Lic. En Ingeniería Marítima y Portuaria
- Líneas de investigación relacionadas: Infraestructuras Portuarias y Costos
- Resultados de la investigación: El desarrollo de esta investigación surge como necesidad de mantener las instalaciones de carga y descarga de petróleo bajo control constante con el fin de garantizar condiciones de operación más seguras, funcionamiento regular y el buen estado y conservación de las mismas. El objetivo general fue de conocer los problemas de mantenimiento que presentaba una instalación de carga y descarga de petróleo a través de una investigación de campo con la finalidad de plantear soluciones al problema. La metodología que se utilizó para levantar la información de campo fue la de aplicar encuestas y entrevistas en sitio. Los resultados de la investigación de campo demuestran que Panamá cuenta con planes de mantenimiento muy pobres en terminales de hidrocarburos, demostrando así que mantenimiento se da de forma correctiva en lugar de preventiva. Basado en la información recopilada y en los resultados obtenidos, se presentó un cuadro de actividades con un control de seguimiento a las operaciones de mantenimiento de las instalaciones. Se concluye que un factor importante dentro de los procesos de mantenimiento es el cálculo y establecimiento de los estándares de tiempo para la duración de las actividades programadas por los sistemas de mantenimiento. Esto repercute en los costos de la compañía, en las horas hombre y materiales necesarios para realizar estos programas. Se recomienda que el trabajo diario deba ser realizado por el personal de operación lo cual ayuda a balancear la carga de trabajo sobre el personal de mantenimiento y el personal de operación.
- Palabras clave: instalaciones petroleras, operación de mantenimiento, instalación de carga y descarga, control de operaciones.
- Mecanismos de difusión: Biblioteca especializada de la Facultad de Ingeniería Civil.
- Uso en actividad docente: Recomendado para ser utilizado en los cursos de Introducción a las ciencias marítimas y portuarias, Planificación y control de actividades portuarias.