

## **Nombre de la Investigación: Métodos para el Control de Erosión y Sedimentación en los Procesos Constructivos.**

- Tipo de Proyecto: Tesis.
- Estado de Avance: 2013.
- Código de Identificación: TES-880.
- Profesor Asesor / Tipo de Contratación: Amador Hassell / Tiempo Completo, Facultad de Ingeniería Civil, Universidad Tecnológica de Panamá (Programa de Licenciatura en Ingeniería Civil).
- Estudiante: Miguel Barrera / Lic. en Ingeniería Civil.
- Líneas de Investigación: Geociencias Aplicadas y Transporte: Transporte, Estructura de Pavimentos y Control de Calidad.
- Resultados de la investigación: El objetivo general del trabajo fue realizar estudios de los principales factores que tienen un impacto sobre la capacidad erosiva del suelo, los problemas que son generados si no se controla la erosión y sedimentación en sitios de construcción y los modelos de estimación de pérdida de suelo más utilizados como la Ecuación Universal de la Pérdida de Suelo. La metodología utilizada fue realizar visitas a las principales entidades panameñas encargadas de regular el impacto que tiene el proceso erosivo en sitios de construcción como: Ministerio de Obras Públicas y Autoridad Nacional del Ambiente. También se realizaron búsquedas de estudios de impacto ambiental obteniendo como resultado que las medidas de mitigación hacia la pérdida del suelo están referenciadas a un documento del Ministerio de Obras Públicas que trata de las Especificaciones Ambientales. Se concluye que el efecto de la erosión es más susceptible en los sitios de construcción debido a que es un lugar de constante alteración por la mano del hombre, además de que no existe una legislación específica dirigida al control de erosión y sedimentación, por tanto, se deben cumplir estrictamente los Planes de Manejo Ambiental de los Estudios de Impacto Ambiental. Se recomienda la aplicación de las medidas y técnicas conocidas como Mejores Prácticas Profesionales para minimizar el efecto de la erosión sobre los suelos y la estabilización de las áreas de construcción.  
Palabras Claves: Autoridad Nacional del Ambiente, Erosión, Impacto Ambiental, Ministerio de Obras Públicas, Plan de Manejo Ambiental, Sedimentación, Suelo.
- Mecanismos de Difusión: Biblioteca especializada de la Facultad de Ingeniería Civil, Biblioteca Central de la Universidad Tecnológica de Panamá, Página web de la Facultad de Ingeniería Civil.
- Uso en Actividad Docente: Recomendado para ser utilizado en los cursos de Ingeniería de Transporte II y Evaluación de Impacto Ambiental.