

Nombre de la investigación: Estudio de tráfico para la Terminal de Transporte de David

- Tipo de proyecto: Tesis
- Estado de avance: Sustentada en 2014
- Código de identificación: 927
- Profesor asesor/Tipo de contratación: Ivet Anguizola/Tiempo completo, Facultad de Ingeniería Civil, Universidad Tecnológica de Panamá (Programa de Licenciatura en Ingeniería Civil)
- Profesor colaborador/Tipo de contratación: José Castro/Tiempo completo, Facultad de Ingeniería Civil, Universidad Tecnológica de Panamá (Programa de Licenciatura en Ingeniería Civil); Carlos Ruiz /Tiempo completo, Facultad de Ingeniería Civil, Universidad Tecnológica de Panamá (Programa de Licenciatura en Ingeniería Civil)
- Estudiantes: Angelli Delgado/Lic. En Ingeniería Civil
Ana Licono/Lic. En Ingeniería Civil
- Líneas de investigación relacionadas: Transporte, estructura de pavimentos y control de calidad.
- Resultados de la investigación: El objetivo de esta investigación fue de realizar un estudio de capacidad y nivel de servicio en las intersecciones del área de influencia inmediata a la terminal de transporte de David, Chiriquí. La metodología de trabajo consistió en realizar aforos peatonales y vehiculares y simulaciones para evaluar diferentes condiciones de tráfico en la época de estudio. La información obtenida permitió establecer proyecciones de tráfico a futuro (3 y 10 años), utilizando el programa Vissim 6.0. Los resultados obtenidos indican que las condiciones actuales y futuras de varias intersecciones evaluadas tenían condiciones de servicio desfavorable. Estas condiciones obedecen a varios factores como la presencia de la Terminal de Transporte, las tasas medias de crecimiento de vehículos circundantes (promediando un 3.575% entre vehículos de todo tipo) y la forma desordenada de los peatones al cruzar las vías colindantes a la terminal. Se concluye que la ubicación de la actual Terminal de Transporte de David, afecta negativamente el tráfico en las vías e intersecciones que se encuentran en sus alrededores. Se recomienda realizar cambios en la infraestructura que compone la terminal, en las vías colindantes y en la circulación de los distintos vehículos que transitan por la terminal.
- Palabras claves: Capacidad vial, nivel de servicio, tráfico, aforos vehiculares, vías de acceso, intersecciones, simulaciones.

- Mecanismos de difusión: Biblioteca especializada de la Facultad de Ingeniería Civil.
- Uso en actividad docente: Recomendado para ser utilizado en los cursos de Ingeniería de Transporte I.