

**Nombre de la investigación: Alternativa para la mitigación del congestionamiento y obstrucción vial por falta de estacionamientos en la ciudad de David.**

- Tipo de proyecto: Tesis
  - Estado de avance: Sustentado en el 2014
  - Código de investigación: TES-943
  - Profesor asesor/ Tipo de contratación: José Castro/ Tiempo completo, Facultad de Ingeniería Civil, Universidad Tecnológica de Panamá (Programa de Licenciatura en Ingeniería Civil)
  - Profesor colaborador/ Tipo de contratación: Carlos Ruiz / Tiempo completo Facultad de Ingeniería Civil, Universidad Tecnológica de Panamá (Programa de Licenciatura en Ingeniería Civil)
  - Estudiante: Allan Casanova / Lic. en Ingeniería Civil
  - Líneas de investigación relacionadas: transporte, estructura de pavimentos y control de calidad.
- 
- Resultados de la investigación: El objetivo general de la investigación fue desarrollar una propuesta que sirva de alternativa para la mitigación del congestionamiento y obstrucción vial en la ciudad de David, resultando en un mecanismo de mejora a la movilidad urbana de la citada ciudad. La información utilizada para la elaboración de la propuesta fue obtenida mediante la aplicación de aforos de vehículos estacionados con el fin de determinar la demanda en el área de estudio. Además, la data fue utilizada para realizar estudios estadísticos como regresión lineal, variación porcentual y medias móviles, cuyos resultados fueron utilizados para elaborar gráficos que ayuden a comprender el problema y establecer conclusiones. Finalmente, los pronósticos elaborados concluyen que el 91% de los vehículos aforados son livianos, los cuales presentan una tasa de aumento en el registro de placas del Municipio de David que llegará a 5.9% para el año 2026. Por lo anterior, se recomienda la construcción de edificios para estacionamientos con el objetivo de reducir los efectos del congestionamiento y obstrucción de la vía.
  - Palabras claves: avenidas, calles, congestionamiento vial, demanda de estacionamiento, estudios, análisis vial, regresión lineal
  - Mecanismo de difusión: Biblioteca especializada de la facultad de Ingeniería Civil, Biblioteca Central de la Universidad Tecnológica de Panamá.
  - Uso en actividad docente: Recomendado para ser utilizado en el curso de Ingeniería de Transportes I