

Nombre de la investigación: Incidencia de las dolinas en el desarrollo de obras de ingeniería civil.

- Tipo de proyecto: Tesis
- Estado de avance: sustentada en 2015
- Código de identificación: TES-936
- Profesor asesor / Tipo de contratación: Amador Hassel /Tiempo Completo, Facultad de Ingeniería Civil, Universidad Tecnológica de Panamá (Programa de Licenciatura en Ingeniería Civil)
- Estudiantes: Orlando González R /Lic. En Ingeniería Civil
Massiel M Montenegro / Lic. en Ingeniería Civil
- Líneas de investigación relacionadas: Gestión de la construcción
- Resultados de la investigación: El objetivo general establece proveer información esencial y suficiente para la comprensión cabal del fenómeno del karst y las diferentes y causas que generan la formación de las dolinas. La metodología utilizada para lograr el objetivo fue la evaluación y reconocimiento de la potencialidad de la concavidad y la identificación adecuada de las áreas que cuentan con alto potencial con respecto a la aparición de cavidades. Se concluye que en la República de Panamá se deben considerar diferentes métodos geofísicos y de clasificación para evaluar el potencial de la zona en estudio y tomar todas las medidas necesarias para establecer un plan de prevención y mitigación de impactos que puede llegar a generar este fenómeno. Se recomienda la realización de diversas pruebas de sondeo en diferentes sitios, para ubicar posibles cavidades en la roca existente y prevenir el colapso de los sumideros que son el producto de la disolución de las rocas calizas.
- Palabras Claves: roca caliza, karst, sumideros, dolinas, hundimiento, cavidades, sondeo.
- Mecanismos de difusión: Biblioteca especializada de la Facultad de Ingeniería Civil, Biblioteca Central de la Universidad Tecnológica de Panamá, Página web de la facultad de Ingeniería Civil.
- Uso en actividad docente: Recomendado para ser utilizado en los cursos de Mecánica de Suelos e Ingeniería Geotécnica.