

Nombre de la Investigación: Elementos Técnico-jurídicos para Mejorar el Desempeño Portuario y de la Intermodalidad en Centroamérica.

- Tipo de Proyecto: Tesis.
- Estado de Avance: 2015.
- Código de Identificación: TES-954.
- Profesor Asesor / Tipo de Contratación: Abg. Juan Jordán / Profesor tiempo parcial, Facultad de Ingeniería Civil, Universidad Tecnológica de Panamá (Programa de Licenciatura en Ingeniería Marítima y Portuaria)
- Estudiantes: Velkys Chiari / Lic. En Operaciones Marítimas Portuarias.
Verónica Cruz/Lic. En Operaciones Marítimas Portuarias.
- Líneas de Investigación: Ciencias Marítimas.
- Resultados de la investigación: El objetivo general fue analizar los elementos técnico-jurídicos que pueden mejorar el desempeño portuario y de intermodalidad en Centroamérica, Belice y República Dominicana. Centroamérica cuenta con una baja densidad de población y poca superficie, lo que causa un bajo movimiento de volumen de carga y que su desarrollo económico sea más lento en comparación con otras regiones. Lo que evita la conectividad entre estos países es el mal estado de sus puertos y carreteras. La metodología utilizada para lograr el objetivo fue investigar y analizar la infraestructura, red vial y principales terminales portuarias de Centroamérica, Belice y República Dominicana. Se utilizó el análisis FODA (fortalezas, oportunidades, debilidades y amenazas) para generar una comparación entre las fortalezas y debilidades del sistema. Se concluye que el desarrollo portuario en la región no fue planificado de manera íntegra lo que trae como efecto que la región no tenga la capacidad de hacerle frente al gran desarrollo comercial. Además, ante las adversidades de transporte, tanto marítimo como terrestre, la región cuenta con la infraestructura básica para que mediante inversión en las mismas la región se integre como una red de transporte eficiente de carga, para así posicionarse como una red de transporte de carga competitiva. Se recomienda mejorar los procesos fronterizos entre los países de la región en materia del transporte de carga para así facilitar y agilizar los mismos. Concretar planes ambiciosos en desarrollo de infraestructura de transporte marítimo en la región y la inversión pública y privada en los puertos de la región.
- Palabras Claves: Centroamérica, Derecho Marítimo, Infraestructura Portuaria, Intermodalidad.
- Mecanismos de Difusión: Biblioteca especializada de la Facultad de Ingeniería Civil, Biblioteca Central de la Universidad Tecnológica de Panamá, Página web de la Facultad de Ingeniería Civil.

- **Uso en Actividad Docente:** Recomendado para ser utilizado en los cursos de Operaciones Portuarias.