

**Nombre de la Investigación:** Aplicación del modelo KIT-DHM para la proyección de caudales de la cuenca alta del Rio Chagres

- Tipo de proyecto: Tesis
- Estado de avance: Sustentada en 2015
- Código de identificación: TES-965
- Profesor asesor / Tipo de contratación: MSc. Pedro Pablo González /Tiempo completo, Facultad de Ingeniería Civil, Universidad Tecnológica de Panamá (Facultad de Ingeniería Civil).
- Colaboradores: Prof. Guillermo Santanach, Ing. Máximo Miranda, Arq. José Castro, Est. Ricardo Montero.
- Estudiantes: Lourdes Tiffany Alina Levy Cabrera / Lic. en Ingeniería Civil
- Líneas de Investigación relacionadas: Gestión Ambiental

Resultados de la Investigación: los objetivos generales fueron realizar un levantamiento topográfico de perfiles de aceras en el área central de David, evaluando la circulación peatonal desde la terminal de transporte hacia el área bancaria, en la avenida primera y segunda y las calles dentro del polígono resultante. Además de diseñar 3.43 kilómetros de acera, accesibles a peatones y personas con discapacidad, dando cumplimiento a la ley de SENADIS (Secretaria nacional de discapacidad) y la reglamentación del municipio de David.

Para la metodología se clasificaron el estado actual de las áreas destinadas para las aceras existentes en el área de estudio y se realizaron levantamientos topográficos para la elaboración de la propuesta basándose en el acuerdo número 23 del 25 de agosto de 2010 el cual se refiere a la regulación de actividades de la construcción en el distrito de David y las normas del SENADIS (Secretaria nacional de discapacidad) que comprende la ley 42 de 1999.

Los resultados obtenidos de la propuesta se detallan en diferentes tablas indicando el costo de los materiales, la mano de obra y otros elementos indispensables para la realización del proyecto. Finalmente se detalla el presupuesto final de la obra con un costo total de 167530.03 balboas.

Se recomienda señalar las rampas y utilizar cambios de textura en los pavimentos inmediatos a las mismas, de manera que una persona con discapacidad visual pueda saber que eta a punto de cruzar una calle.

Palabras Claves: Aceras, Levantamientos Topográficos, Presupuesto de la obra, Peatones, Rampas de acceso.

- Mecanismos de difusión: Biblioteca especializada de la facultad de ingeniería Civil, Biblioteca Central de la Universidad Tecnológica de Panamá, Pagina web de la Facultad de Ingeniería Civil

- Uso en actividad docente: Recomendado para ser utilizado en el curso de Materiales de Construcción.